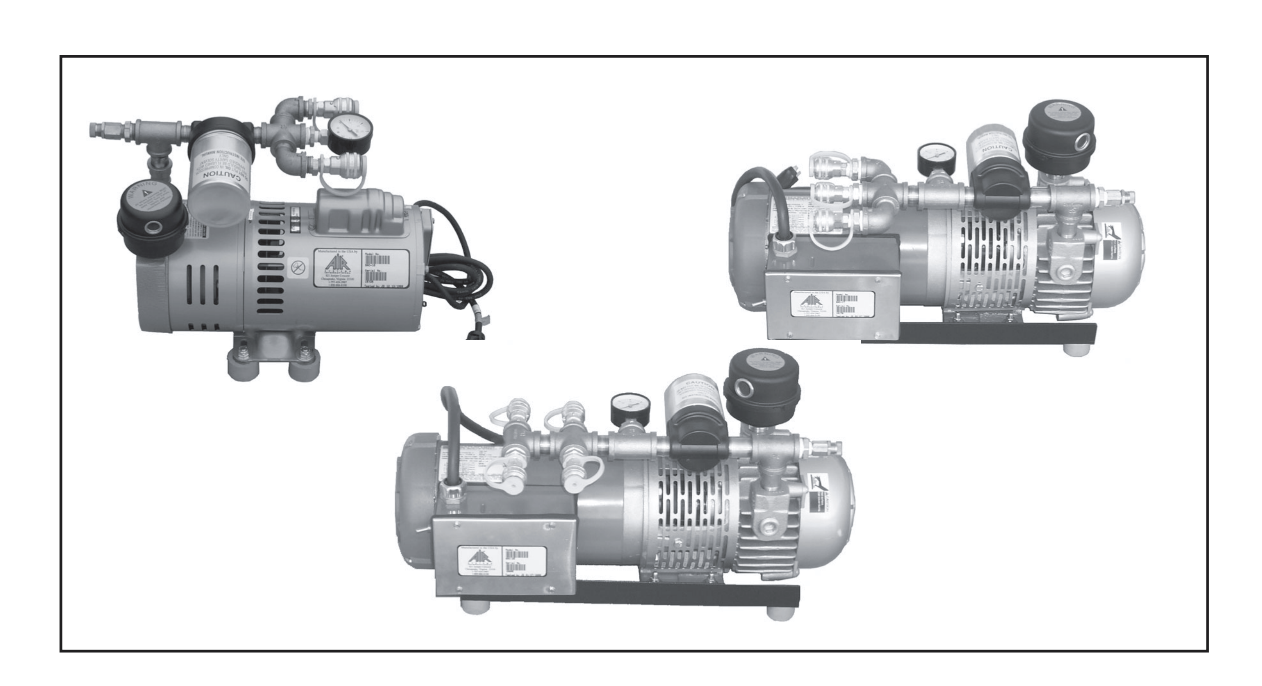
Models/Modelos/Modéles

BAC-10, BAC-17, BAC-20, & BAC-20P

Manual No. BAC008
(Rev 3 March 2002)



Operating Manual
Manual de instrucciones
Manuel d'utilisation



AIR SYSTEMS INTERNATIONAL, INC.

829 Juniper Crescent, Chesapeake, Va., 23320
Telephone (757) 424-3967
Toll Free 1-800-866-8100
Fax No. (757) 424-5348
http://www.airsystems.com
e-mail: sales@airsystems.com

UL REGISTERED FIRM

Air Systems International, Inc.
Registered to ISO 9001
Certificate No. A5033

TABLE OF CONTENTS

CONTIENDO

TABLE DES MATIERES

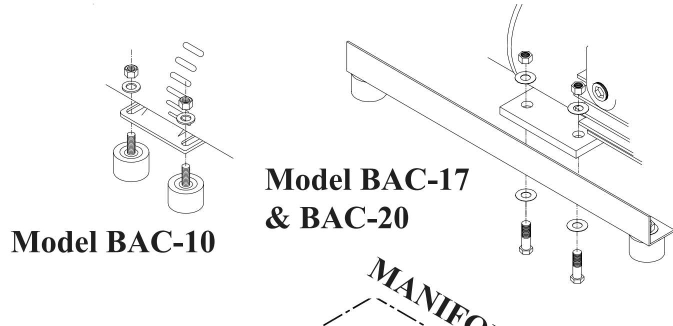
OVERVIEW

Low pressure breathing air compressors supply air for low pressure constant flow type respirators only. Oilless compressors produce no oil mist, oil vapor, or carbon monoxide (CO). High temperature alarms and oil/water filters are not required as they are with conventional air compressors. Breathing air compressors do not significantly change the air quality of the ambient air and are not designed to filter carbon monoxide or other toxic gases. An optional carbon monoxide monitor is available where required. Clean breathable air must be provided to the breathing air compressor inlet at all times. ***Note: Tight fitting constant flow respirators require 4 cfm (115 lpm) minimum flow rate at the manufacturer's stated pressure. Loose fitting hoods require at least 6 cfm (170 lpm) per respirator.***



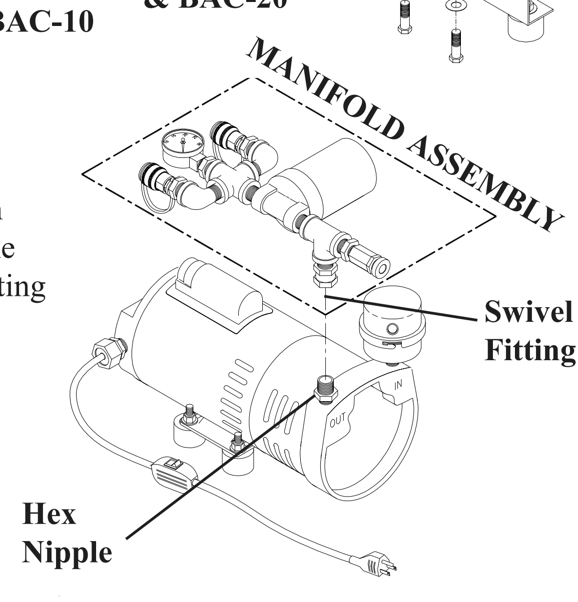
1. Do not use kerosene or any oil based solvents for cleaning these compressors.
2. Do not lubricate oilless breathing air compressors.
3. Do not run these air compressors in the wrong rotation; check the rotation arrow on the compressor if you are rewiring the electric motor. Disconnect the power source before servicing the electric motor.
4. Do not run this compressor without connecting at least one hose and respirator to the manifold quick disconnect assembly.
5. Compressors must be used with constant flow, low pressure respirators only. **Pressure demand respirators will not operate on this compressor.**
6. The breathing air compressor units **can not** be operated in an area that is Immediately Dangerous to Life or Health (IDLH).
7. The air inlet to the breathing air compressor must be located in a clean air environment where breathable air can be assured at all times. Up to 150 ft. (46 m) of extension tubing can be used to remote the intake snorkel. Contact the factory for assistance in determining the proper size tubing for remote intake setup.
8. Vortex tubes require high pressure air, 60 - 100psi (4,1 - 6,9 bar), and will not operate on these breathing air compressor systems. Use Air Systems' Cool-Box™ for air cooling; order Model BACB-196LP. Provides approximately 50° output air temperature.
9. Pump surfaces can become very hot during operation. Do not touch these surfaces until the unit has been shut off and allowed to cool.

GENERAL SETUP & OPERATION, ELECTRIC AMBIENT AIR PUMPS
MODELS BAC-10, BAC-17, BAC-20



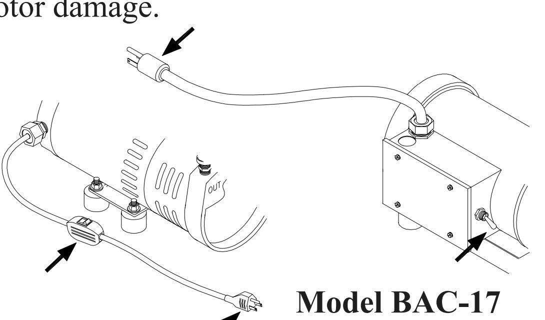
STEP 1)
Install rubber feet on to the pump(s) as shown. ***Note: The rubber feet are packaged separately for shipment.***

SPECIAL SETUP - BAC-10 ONLY
The manifold assembly is packed separately in the same box. Install manifold assembly on the compressor prior to use. Thread the swivel fitting onto the hex nipple and tighten securely.



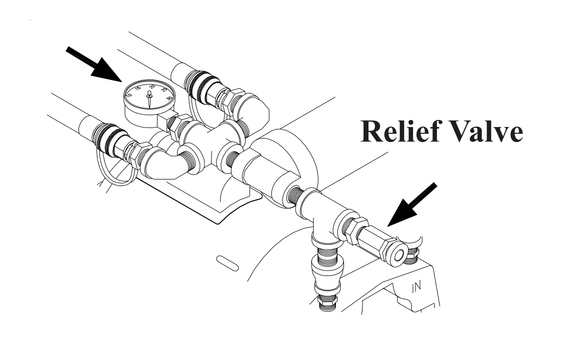
STEP 2)
Check intake filter for excessive dirt and change if necessary. Set compressor <u>in a clean environment</u> away from hazardous dusts, mists, vapors, and fumes.

STEP 3)
Use <u>only constant flow Type-C respirators</u>. Attach hose(s) and mask(s) to system before turning the unit on, failure to do so will cause internal motor damage.



STEP 4)
Assure that electric service amperage rating is in accordance with electric motor specifications. Plug power cord into 120 VAC outlet and turn switch "on". ***Note: If extension cords are used, they must be gauged per NEC specifications***.

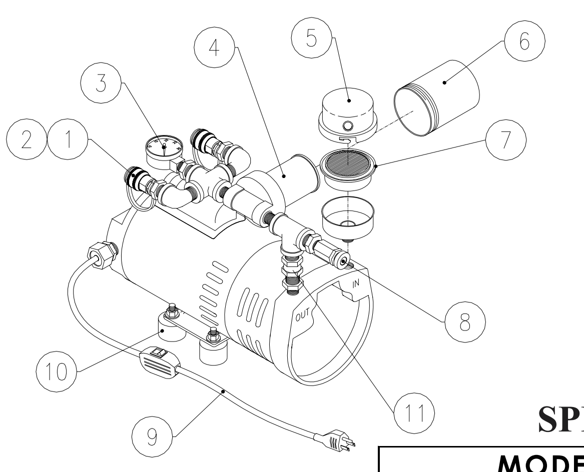
STEP 5)
With the compressor running and respirators attached, loosen the relief valve lock nut. Adjust outlet pressure to the setting recommended by the respirator manufacturer.



<u>DO NOT EXCEED 15psi output pressure (Models BAC-17 & BAC-20)</u>.
<u>DO NOT EXCEED 12psi output pressure (Model BAC-10)</u>.

Turn the knob clockwise to increase pressure, counterclockwise to decrease pressure and retighten the lock nut. The unit is now operational. ***Note: Do not back the adjustment knob all the way out while unit is pressurized. The loss of internal parts may occur.***

MODEL BAC-10 - 2 OUTLET AMBIENT AIR PUMP

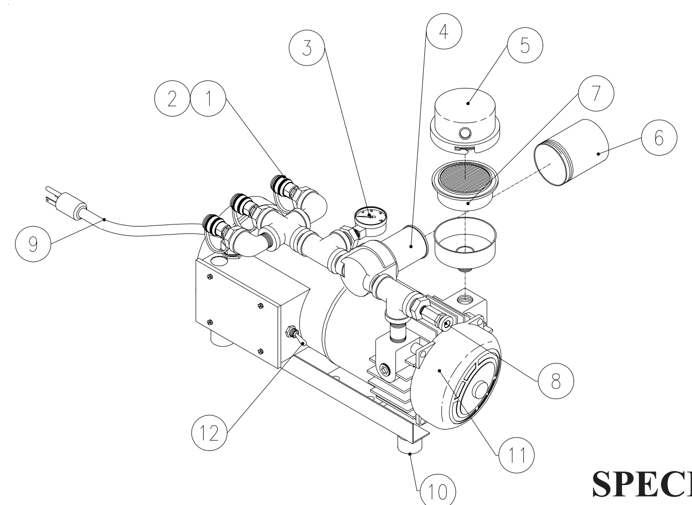


	DESCRIPTION	PART #
1	QUICK DISCONNECT, HANSEN SERIES	QDH3SL6M
1A	QUICK DISCONNECT, SCHRADER SERIES	QDSSL6M
2	DUST CAP, HANSEN SERIES	QDH3DCAP
2A	DUST CAP, SCHRADER SERIES	QDSDCAP
3	PRESSURE GAUGE, 0-30 PSI	GA2030S
4	COMPRESSOR FILTER	BAC-393
5	AIR INTAKE FILTER HOLDER	BAC-10FH
6	COMPRESSOR FILTER CAN	COMPA013
7	AIR INTAKE FILTER	BAC-10F-1
8	REGULATOR/RELIEF VALVE	COMPA002
9	POWER CORD (ON/OFF SWITCH)	ELCB020
10	RUBBER FOOT	HDWR025
11	1/2" SWIVEL	ST88AMFV

SPECIFCIATIONS

MODEL	BAC-10
Output cfm/lpm @ 0psi	9 cfm/255 lpm
Motor H.P. HP/kw	Electric - 0.75/.56
Amps (115 VAC)	10
Max Number Masks/Hoods Usable	2/1
Maximum Outlet Pressure	12psi (0,8 bar)
Output pressure gauge	0 - 30psi (0 - 2,1bar)
Intake Filter Efficiency	99% efficiency @ 2.0 micron particle size
Compressor Filter Efficiency	95% efficiency @ 0.7 micron particle size
Relief valve	Adjustable

MODEL BAC-17 - 3 OUTLET AMBIENT AIR PUMP

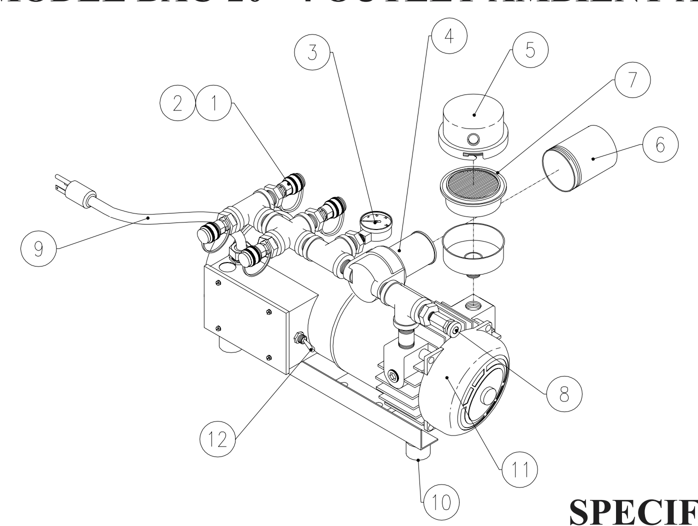


	DESCRIPTION	PART #
1	QUICK DISCONNECT, HANSEN SERIES	QDH3SL6M
1A	QUICK DISCONNECT, SCHRADER SERIES	QDSSL6M
2	DUST CAP, HANSEN SERIES	QDH3DCAP
2A	DUST CAP, SCHRADER SERIES	QDSDCAP
3	PRESSURE GAUGE, 0-30 PSI	GA2030S
4	COMPRESSOR FILTER	BAC-393
5	AIR INTAKE FILTER HOLDER	BAC-20FH
6	COMPRESSOR FILTER CAN	COMPA013
7	AIR INTAKE FILTER	BAC-20F-1
8	REGULATOR/RELIEF VALVE	COMPA002
9	POWER CORD	ELCB002
10	RUBBER FOOT	HDWR025
11	COMPRESSOR SHROUD	COMPA003
12	ON/OFF SWITCH	ELSW021

SPECIFCIATIONS

MODEL	BAC-17
Output cfm/lpm @ 0psi	17 cfm/481 lpm
Motor H.P. HP/kw	Electric - 1.5/1.12
Amps (115 VAC)	13.6
Max Number Masks/Hoods Usable	3/2
Maximum Outlet Pressure	15psi (1,0 bar).
Output pressure gauge	0 - 30psi (0 - 2,1bar)
Intake Filter Efficiency	99% efficiency @ 2.0 micron particle size
Compressor Filter Efficiency	95% efficiency @ 0.7 micron particle size
Relief valve	Adjustable

MODEL BAC-20 - 4 OUTLET AMBIENT AIR PUMP



	DESCRIPTION	PART #
1	QUICK DISCONNECT, HANSEN SERIES	QDH3SL6M
1A	QUICK DISCONNECT, SCHRADER SERIES	QDSSL6M
2	DUST CAP, HANSEN SERIES	QDH3DCAP
2A	DUST CAP, SCHRADER SERIES	QDSDCAP
3	PRESSURE GAUGE, 0-30 PSI	GA2030S
4	COMPRESSOR FILTER	BAC-393
5	AIR INTAKE FILTER HOLDER	BAC-20FH
6	COMPRESSOR FILTER CAN	COMPA013
7	AIR INTAKE FILTER	BAC-20F-1
8	REGULATOR/RELIEF VALVE	COMPA002
9	POWER CORD	ELCB002
10	RUBBER FOOT	HDWR025
11	COMPRESSOR SHROUD	COMPA003
12	ON/OFF SWITCH	ELSW021

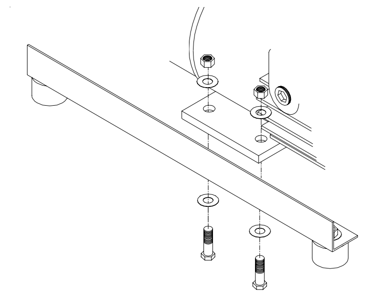
SPECIFCIATIONS

MODEL	BAC-20
Output cfm/lpm @ 0psi	21 cfm/594 lpm
Motor H.P. HP/kw	Electric - 2/1.49
Amps (115 VAC)	20
Max Number Masks/Hoods Usable	4/3
Maximum Outlet Pressure	15psi (1,0 bar).
Output pressure gauge	0 - 30psi (0 - 2,1bar)
Intake Filter Efficiency	99% efficiency @ 2.0 micron particle size
Compressor Filter Efficiency	95% efficiency @ 0.7 micron particle size
Relief valve	Adjustable

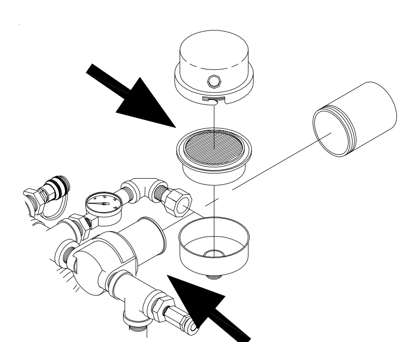
TROUBLESHOOTING (MODELS BAC-10, BAC-17, & BAC-20)

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
No or diminished air flow/pressure	Intake/exhaust filter blocked	Check intake and exhaust filter for debris or contamination. Replace if necessary.
	Regulator improperly set	Adjust regulator to respirator manufacturer's recommended pressure
	Dirty vanes	Clean vanes with safety solvent
	Respirator hose coupling not properly engaged	Check for proper connection
Bad taste or smell	Location of ambient air pump	Relocate compressor or use remote intake snorkel assembly
Compressor will not start	Possible blown fuse	Check fuse/circuit panel for blown fuse
	Improper extension cord size	Ensure proper wire gauge (Refer to NEC Guide)
	Motor extremely hot to touch	Thermal overload may be engaged; allow time to cool and attempt to restart.
	Pressure set to high	Reset pressure

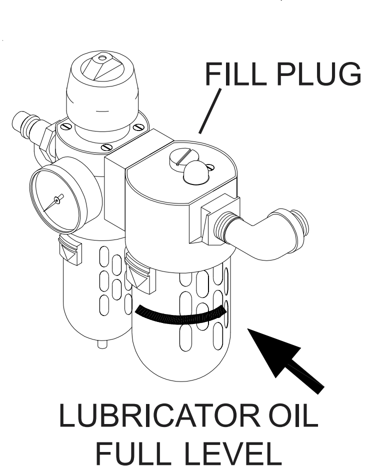
GENERAL SETUP & OPERATION, PNEUMATIC AMBIENT AIR PUMP MODEL BAC-20P



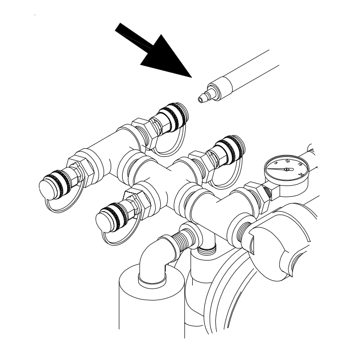
STEP 1)
Install rubber feet on to the pump(s) as shown. ***Note: The rubber feet are packaged separately for shipment.***



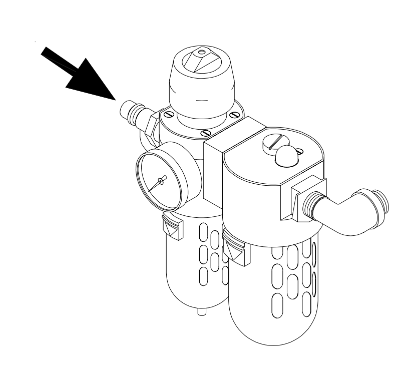
STEP 2)
Check intake filter for excessive dirt and change if necessary. Set compressor in a clean environment away from hazardous dusts, mists, vapors and fumes.



STEP 3)
Make sure oil level in the lubricator is to the full level recommended; add oil if necessary. Factory recommended oil is SAE #10 automotive engine oil. ***Note: The oil level in the bowl should be 1/2 - 3/4 full.***



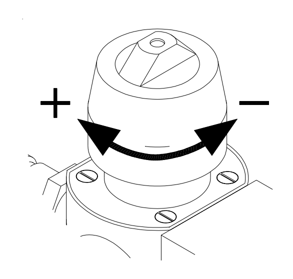
STEP 4)
Use only constant flow Type-C respirators. Attach hose(s) and mask(s) to system before turning the unit on, failure to do so will cause internal motor damage.



STEP 5)
Secure a primary air source. Maximum requirement 75 cfm at 80psi. Attach a minimum 1/2” I.D. hose to the inlet fitting.

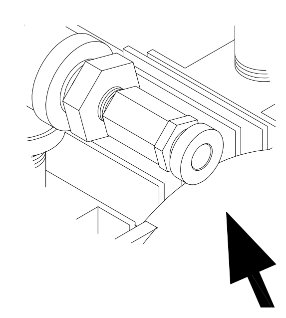
STEP 6)

Adjust the pressure regulator, clockwise to increase, counterclockwise to decrease motor speed. This adjustment will increase or decrease air flow (cfm) output of the compressor. Set motor speed to achieve the required pressure (psi) output as specified by the respirator manufacturer.



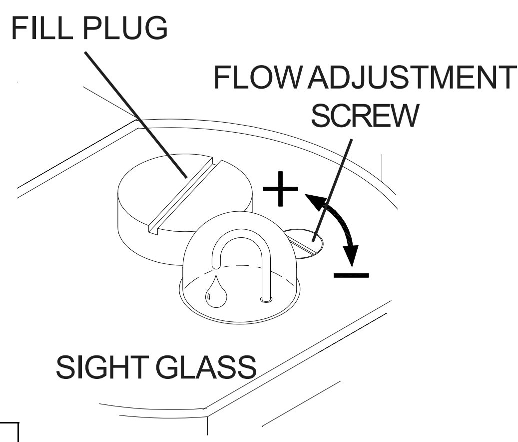
STEP 7)

With the compressor running and respirators attached, loosen the relief valve lock nut. Adjust outlet pressure to the setting recommended by the respirator manufacturer. **DO NOT EXCEED 15psi output pressure.** Turn the knob clockwise to increase pressure, counterclockwise to decrease pressure. Retighten the lock nut. The unit is now operational.

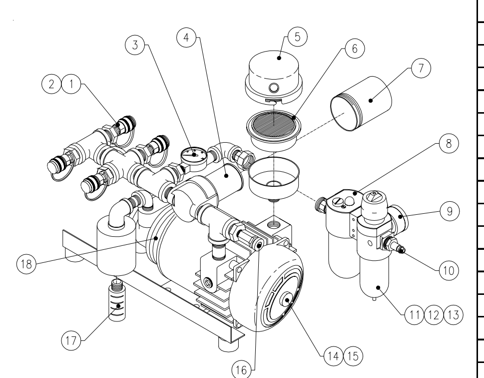


Note: Do not back the adjustment knob all the way out while unit is pressurized. The loss of internal parts may occur.

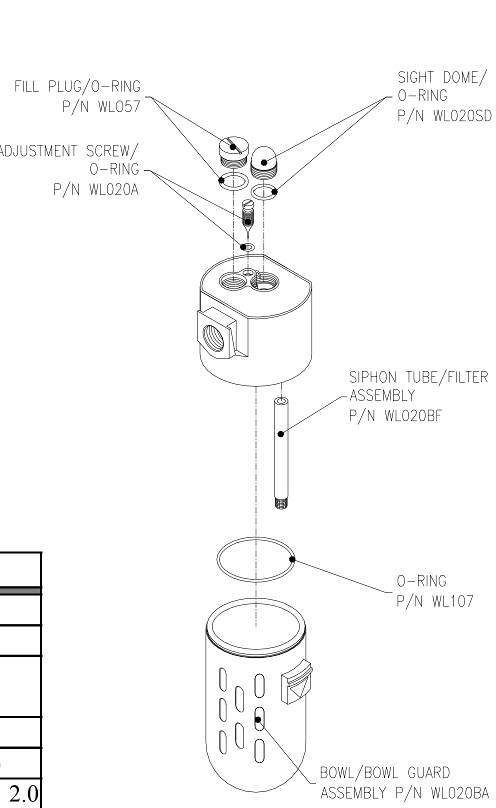
Note: The proper amount of oil mist has already been factory preset. However, depending on the viscosity of the oil being used, slight adjustments may be necessary. With the compressor running, the proper oil mist should be one drop per minute. This oil mist adjustment screw is located next to the oil fill cap. Turn this screw clockwise to decrease or counterclockwise to increase oil flow.



MODEL BAC-20P - 4 OUTLET PNEUMATIC AMBIENT AIR PUMP



	DESCRIPTION	PART #
1	QUICK DISCONNECT, HANSEN SERIES	QDH3SL6M
1A	QUICK DISCONNECT, SCHRADER SERIES	QDSSL6M
2	DUST CAP, HANSEN SERIES	QDH3DCAP
2A	DUST CAP, SCHRADER SERIES	QDSDCAP
3	COMPRESSOR PRESSURE GAUGE, 0-30 PSI	GA2030S
4	COMPRESSOR FILTER	BAC-393
5	INTAKE FILTER HOLDER	BAC-20FH
6	INTAKE FILTER	BAC-20F-1
7	COMPRESSOR FILTER COVER	COMPA013
8	LUBRICATOR	WL020
9	INLET PRESSURE GAUGE, 0-160 PSI	GA20160B
10	INLET FITTING	QDH5PL8M
11	FILTER/REGULATOR ASSEMBLY	WL040
12	AUTO-DRAIN ASSEMBLY	WL024
13	FILTER ELEMENT	WL040B
14	COMPRESSOR SHROUD	COMPA003
15	COMPRESSOR	COMPA004
16	ADJUSTABLE RELIEF VALVE	COMPA002
17	MUFFLER	COMPA001
18	AIR MOTOR	MTR014



SPECIFCIATIONS

MODEL	BAC-20P
Output cfm/lpm @ 0psi	21 cfm/594 lpm
Motor	Pneumatic
Max Number Masks/Hoods Usable	4/3
Maximum Outlet Pressure	15psi (1,0 bar).
Output pressure gauge	0 - 30psi (0 - 2,1bar)
Intake Filter Efficiency	99% efficiency @ 2.0 micron particle size
Compressor Filter Efficiency	95% efficiency @ 0.7 micron particle size
Relief valve	Adjustable

TROUBLESHOOTING (MODEL BAC-20P)

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Motor will not start	Insufficient pressure	Check pressure gauge on compressed air source to ensure proper supply pressure. Turn regulator knob clockwise to increase air pressure to air motor and note the gauge pressure on the regulator.
Motor icing (exterior)	Very high humidity	Normal during hot weather
	No lubrication in vanes	Check oil in lubricator

MAINTENANCE

Note: Most problems can be prevented by keeping filters clean. Dirty filters decrease pump performance and diminish pump service life. Inspect filters every 40 hours.

1. **Do not lubricate the oilless compressor!** The carbon vanes and grease packed motor bearings do not require lubrication.
2. Replace intake and exhaust filters regularly.
3. Should excessive dirt, foreign particles, moisture, or oil be permitted to enter the pump, the vanes may stick or crack. Flushing the pump should take care of this condition. Recommended solvent is Part Number BAC-1001.

CLEANING INTERNAL COMPRESSOR PARTS

If the compressor is permitted to operate with dirty filters or stored for over 14 days, foreign particles and moisture can accumulate in the pump chamber. To remove these contaminants, the compressor should be flushed (cleaned) periodically using an approved safety solvent, Air Systems' Part Number BAC-1001. Flushing should be done in an open well ventilated area.

Flushing The Compressor

1. Eye protection should be worn when flushing the unit.
2. To flush the compressor, remove the intake filter assembly and remove the compressor filter element.
3. Install a blank male plug into one of the quick connect couplings to allow free flow of air through the compressor system.
4. While the compressor is running, spray one or two ounces of safety solvent into the compressor's air intake port.
5. Flushing should be done in an open area away from sparks and flames. Run the compressor for a minimum of five minutes before using the compressor with a respirator.
6. Do not use a flammable solvent or a solvent with a toxicity rating of 500ppm or greater to flush the unit. Do not use a solvent that leaves a petroleum residue.

DESCRIPCIÓN GENERAL

Estas bombas de aire respirante (compresores) y de baja presión suministran aire sólo a los respiradores tipo de flujo constante. Las mismas son compresores sin aceite que no crean niebla o vapor de aceite ni producen monóxido de carbono (CO). A diferencia de los compresores de aire convencionales, estas bombas no requieren de alarmas de alta temperatura ni filtros de aceite/agua. Estas bombas de aire respirante no cambian significativamente la calidad del aire del aire ambiente, por lo tanto no existirá una gran diferencia en la humedad del aire suministrado a la persona que está usando el respirador. Estas unidades no están diseñadas para filtrar monóxido de carbono ni otros gases tóxicos. A la entrada del compresor de aire respirante se debe suministrar un aire respirable limpio. ***Nota: Los respiradores de flujo constante acoplados bien ajustados requieren un caudal mínimo de 0,11 mcm (4 pcm) a la presión declarada por el fabricante. Los capuchones acoplados sueltos requieren por lo menos 0,17 mcm (6 pcm) por respirador.***

⚠ *CUIDADO: LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES*

1. *No use queroseno ni otros solventes a base de aceite para limpiar estos compresores.*
2. *No lubrique los compresores sin aceite de aire respirante.*
3. *No haga funcionar estos compresores en la dirección de rotación incorrecta: si está encaminando nuevamente los cables del motor eléctrico, verifique la flecha de rotación que se encuentra en el compresor. Desconecte la fuente de alimentación de potencia antes de darle servicio al motor eléctrico.*
4. *No haga funcionar este compresor sin conectar por lo menos una manguera y respirador al conjunto de desconector rápido del distribuidor.*
5. *Estos compresores deben usarse sólo con respiradores de flujo constante y de baja presión. <u>Los respiradores que demandan presión no funcionarán en este compresor.</u>*
6. *Estas unidades de compresor de aire repirante no pueden hacerse funcionar en una zona que sea Inmediatamente Peligrosa para la Vida y Salud (IDLH).*
7. *La toma de aire hacia el compresor de aire respirante debe estar ubicada en un medio donde haya un aire limpio y donde todo el tiempo pueda garantizarse aire respirable. Se puede utilizar hasta 46 m (150 pies) de tubería de extensión para ubicar remotamente el esnórquel de toma. Contacte a la fábrica a fin de obtener ayuda en la determinación del tamaño correcto de la tubería para la instalación remota.*
8. *Los tubos vórtices necesitan presión de aire alta, 4,1 – 6,9 bar (60 – 100 psi) y no operarán en estos sistemas de compresores de aire de respiración. Usar el Cool-Box™ de Air Systems para enfriar el aire; ordenar el modelo BACB-196LP. Proporciona aproximadamente 50° de temperatura de aire de salida.*
9. *Es posible que las superficies de las bombas estén calientes durante la operación. No tocar estas superficies hasta que se haya desconectado la unidad y se haya permitido enfriar.*

AJUSTE Y OPERACIÓN GENERAL, BOMBAS DE AIRE AMBIENTE ELÉCTRICAS MODELOS BAC-10, BAC-17, BAC-20

PASO 1)

Instalar botas de hule en la(s) bomba(s) como se indica. ***Nota: Las botas de hule se embalan separadamente para su embarque.***

Modelos BAC-17 & BAC-20



Modelo BAC-10

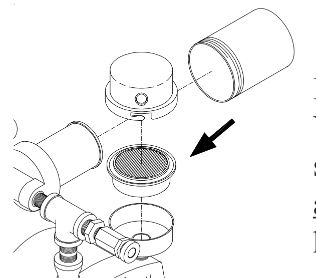
ENSAMBLAJE DE DISTRIBUIDOR

MONTAJE ESPECIAL – SOLAMENTE PARA BAC-10

El ensamblaje del distribuidor se embala por separado en la misma caja. Instale el ensamblaje del distribuidor en el compresor previo a su uso. Enrosque el accesorio de pivote en el niple hexagonal y apriete firmemente.

Accesorio de pivote

Niple hexagonal

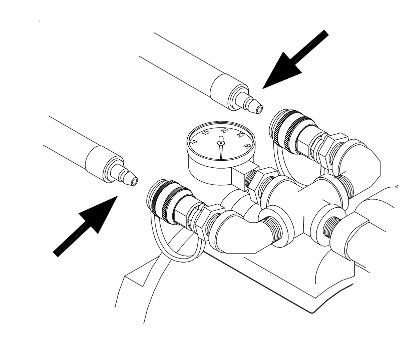


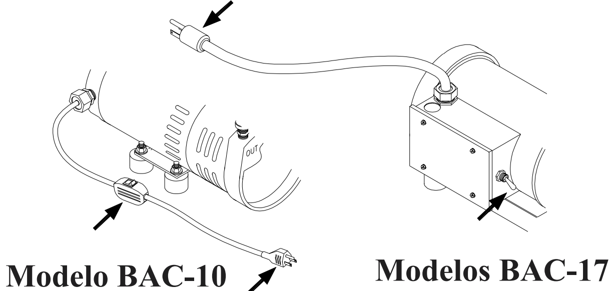
PASO 2)

Verificar el filtro de admisión por suciedad excesiva y sustituir si es necesario. Ajustar el compresor <u>en un ambiente limpio</u> separado de polvos, neblinas, vapores y humos peligrosos.

PASO 3)

Usar <u>solamente respiradores de flujo constante Tipo-C</u>. Acople la(s) manguera(s) y máscara(s) al sistema antes de conectar la unidad, si no se hace, causará daños internos del motor.





Modelo BAC-10 **Modelos BAC-17 & BAC-20**

PASO 4)

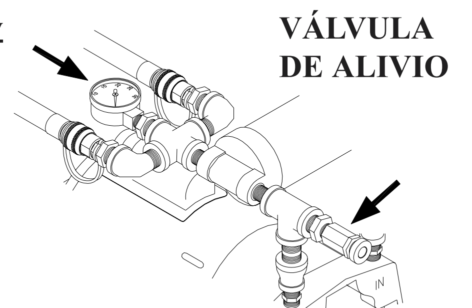
Asegurarse que el valor nominal de corriente de servicio eléctrico está de acuerdo a las especificaciones del motor eléctrico. Enchufar el cordón eléctrico a la toma de 120 Vca y conectar el interruptor. ***Nota: Si se usan cordones eléctricos de extensión, tienen que ser del tamaño adecuado de acuerdo a las especificaciones de NEC.***

PASO 5)

Con el compresor operando y los respiradores acoplados, aflojar la contratuerca de la válvula de alivio. Ajustar la presión de escape al ajuste recomendado por el fabricante del respirador.

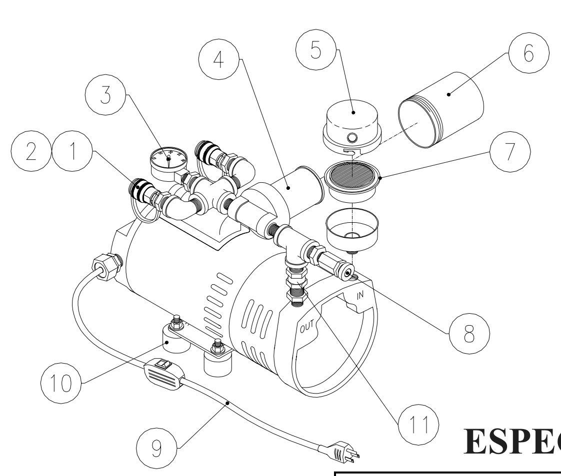
<u>NO EXCEDER una presión de escape de 1,0 bar (15psi) (modelos BAC-17 y BAC-20).</u>
<u>NO EXCEDER una presión de escape de 0,8 bar (12psi) (modelo BAC-10).</u>

VÁLVULA DE ALIVIO



Girar la perilla en la dirección de las agujas del reloj para aumentar la presión, en la dirección contraria a las agujas del reloj para disminuir la presión y apretar nuevamente la contratuerca. La unidad está lista para operar. ***Nota: No girar totalmente hacia afuera la perilla de ajuste mientras que la unidad está bajo presión. Es posible que ocurra la pérdida de piezas internas.***

MODELO BAC-10 - 2 BOMBAS DE AIRE AMBIENTE DE ESCAPE

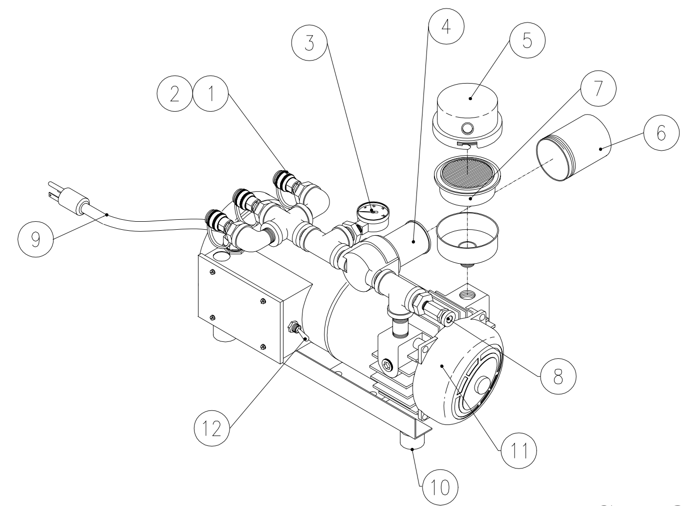


	DESCRIPCIÓN	# DE PARTE
1	DESCONECTADOR RÁPIDO, SERIE HANSEN	QDH3SL6M
1A	DESCONECTADOR RÁPIDO, SERIE SCHRADER	QDSSL6M
2	TAPA GUARDAPOLVO, SERIE HANSEN	QDH3DCAP
2A	TAPA GUARDAPOLVO, SERIE SCHRADER	QDSDCAP
3	MANÓMETRO, 0 - 2,1 BAR (0-30PSI)	GA2030S
4	FILTRO DEL COMPRESOR	BAC-393
5	PORTAFILTRO DE ADMISIÓN DE AIRE	BAC-10FH
6	CÁMARA DE FILTRO DEL COMPRESOR	COMPA013
7	FILTRO DE ADMISIÓN DE AIRE	BAC-10F-1
8	REGULADOR/ VÁLVULA DE ALIVIO	COMPA002
9	CORDÓN ELÉCTRICO	ELCB020
10	BOTA DE HULE	HDWR025
11		ST88AMFV

ESPECIFICACIONES

MODEL	BAC-10
Salida pcm/mcm @ 0 bar (psi)	9 pcm/0,25 mcm
HP de motor HP/kW	Eléctrico - 0,75/0,56
Amps (115 Vca)	10
Numero máximo de máscaras y sombreretes usables	2/1
Presión de salida máxima	0,8 bar (12psi)
Manómetro de salida	0-2,1 bar (0-30psi)
Eficiencia de filtro de admisión	99% de eficiencia @ tamaño de partícula de micrón de 2,0
Eficiencia de filtro de compresor	95% de eficiencia @ tamaño de partícula de micrón de 0,7
Válvula de alivio	Ajustable

MODELO BAC-17 - 3 BOMBAS DE AIRE AMBIENTE DE ESCAPE

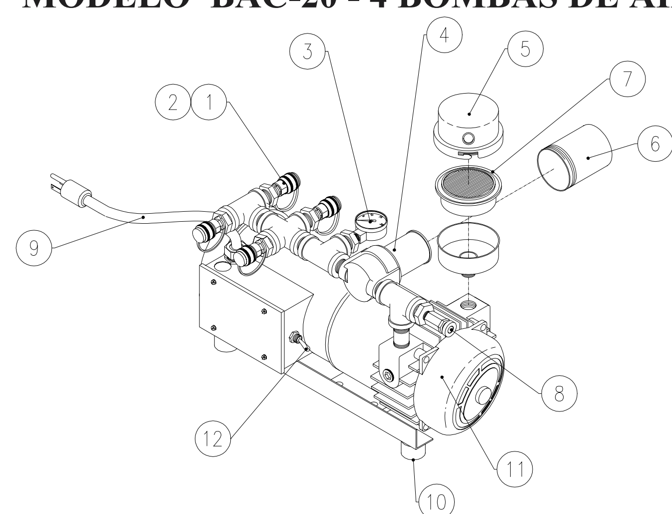


	DESCRIPCIÓN	# DE PARTE
1	DESCONECTADOR RÁPIDO, SERIE HANSEN	QDH3SL6M
1A	DESCONECTADOR RÁPIDO, SERIE SCHRADER	QDSSL6M
2	TAPA GUARDAPOLVO, SERIE HANSEN	QDH3DCAP
2A	TAPA GUARDAPOLVO, SERIE SCHRADER	QDSDCAP
3	MANÓMETRO, 0 - 2,1 BAR (0-30PSI)	GA2030S
4	FILTRO DEL COMPRESOR	BAC-393
5	PORTAFILTRO DE ADMISIÓN DE AIRE	BAC-20FH
6	CÁMARA DE FILTRO DEL COMPRESOR	COMPA013
7	FILTRO DE ADMISIÓN DE AIRE	BAC-20F-1
8	REGULADOR/ VÁLVULA DE ALIVIO	COMPA002
9	CORDÓN ELÉCTRICO	ELCB002
10	BOTA DE HULE	HDWR025
11	GUARDERA DEL COMPRESOR	COMPA003
12	INTERRUPTOR CONECTADOR/DESCONECTADOR	ELSW021

ESPECIFICACIONES

MODEL	BAC-17
Salida pcm/mcm @ 0 bar (psi)	17 pcm/0,48 mcm
HP de motor HP/kW	Eléctrico - 1,5/1,12
Amps (115 Vca)	13,6
Numero máximo de máscaras y sombreretes usables	3/2
Presión de salida máxima	1,0 bar (15psi)
Manómetro de salida	0-2,1 bar (0-30psi)
Eficiencia de filtro de admisión	99% de eficiencia @ tamaño de partícula de micrón de 2,0
Eficiencia de filtro de compresor	95% de eficiencia @ tamaño de partícula de micrón de 0,7
Válvula de alivio	Ajustable

MODELO BAC-20 - 4 BOMBAS DE AIRE AMBIENTE DE ESCAPE



	DESCRIPCIÓN	# DE PARTE
1	DESCONECTADOR RÁPIDO, SERIE HANSEN	QDH3SL6M
1A	DESCONECTADOR RÁPIDO, SERIE SCHRADER	QDSSL6M
2	TAPA GUARDAPOLVO, SERIE HANSEN	QDH3DCAP
2A	TAPA GUARDAPOLVO, SERIE SCHRADER	QDSDCAP
3	MANÓMETRO, 0 - 2,1 BAR (0-30PSI)	GA2030S
4	FILTRO DEL COMPRESOR	BAC-393
5	PORTAFILTRO DE ADMISIÓN DE AIRE	BAC-20FH
6	CÁMARA DE FILTRO DEL COMPRESOR	COMPA013
7	FILTRO DE ADMISIÓN DE AIRE	BAC-20F-1
8	REGULADOR/ VÁLVULA DE ALIVIO	COMPA002
9	CORDÓN ELÉCTRICO	ELCB002
10	BOTA DE HULE	HDWR025
11	GUARDERA DEL COMPRESOR	COMPA003
12	INTERRUPTOR CONECTADOR/DESCONECTADOR	ELSW021

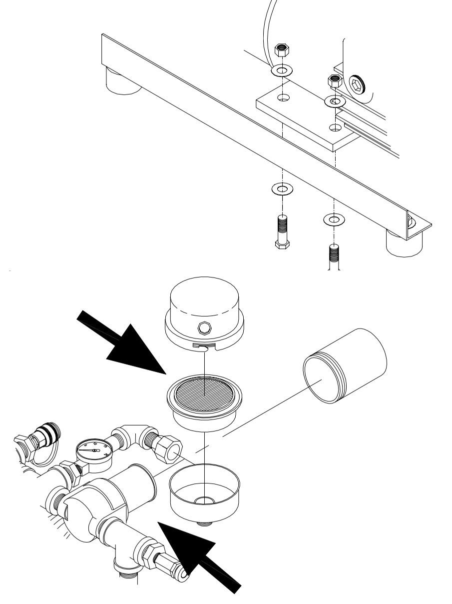
ESPECIFICACIONES

MODEL	BAC-20
Salida pcm/mcm @ 0 bar (psi)	21 pcm/0,59mcm
HP de motor HP/kW	Eléctrico - 2/1,49
Amps (115 Vca)	20
Numero máximo de máscaras y sombreretes usables	4/3
Presión de salida máxima	1,0 bar (15psi)
Manómetro de salida	0-2,1 bar (0-30psi)
Eficiencia de filtro de admisión	99% de eficiencia @ tamaño de partícula de micrón de 2,0
Eficiencia de filtro de compresor	95% de eficiencia @ tamaño de partícula de micrón de 0,7
Válvula de alivio	Ajustable

INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS (MODELOS BAC-10, BAC-17, y BAC-20)

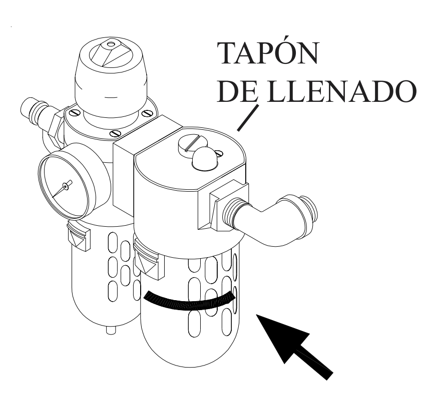
PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
Ninguna o flujo de aire / presión reducida	Filtro de admisión/escape taponado	Verificar el filtro de admisión y escape por escombros o contaminación. Sustituir si es necesario.
	Regulador ajustado inapropiadamente	Ajustar el regulador de acuerdo a la presión recomendada por el fabricante del respirador.
	Las paletas están sucias.	Limpiar las paletas con solvente de seguridad.
	El acoplamiento de la manguera del respirador no está enganchada correctamente.	Verificar por una conexión apropiada.
Sabor u olor malo	Localización de la bomba de aire ambiente	Relocalizar el compresor o usar un ensamble de respirador de admisión
Compresor no arranca	Fusible fundido posiblemente	Verificar panel de fusibles/circuitos por fusible fundido.
	Tamaño de cordón eléctrico de extensión inadecuado	Asegurar el tamaño correcto de alambre (referirse a la guía NEC.
	Motor extremadamente caliente para tocar	La sobrecarga térmica puede estar activada; permitir tiempo para que enfríe e intentar arrancar nuevamente.
	Presión ajustada muy alta	Reestablecer la presión.

AJUSTE Y OPERACIÓN GENERAL, BOMBA DE AIRE AMBIENTE NEUMÁTICA MODELO BAC-20P

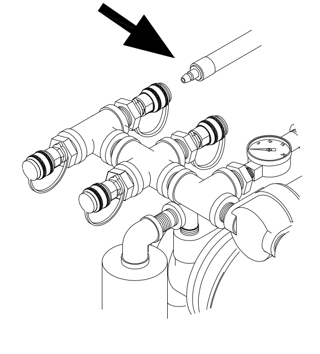


PASO 1)
Instalar botas de hule en la(s) bomba(s) como se indica. ***Nota: Las botas de hule se embalan separadamente para su embarque.***

PASO 2)
Verificar el filtro de admisión por suciedad excesiva y sustituir si es necesario. Ajustar el compresor <u>en un ambiente limpio</u> separado de polvos, neblinas, vapores y humos peligrosos.



PASO 3)
Asegurarse que el nivel de aceite del lubricador se encuentra en el nivel lleno recomendado; añadir aceite, si es necesario. El aceite recomendado por la fábrica es el aceite de motor automotriz SAE #10. ***Nota: El nivel de aceite en el recipiente debería estar de ½ - ¾ lleno.***



PASO 4)
Usar <u>solamente respiradores de flujo constante Tipo-C</u>. Acople la(s) manguera(s) y máscara(s) al sistema antes de conectar la unidad, si no se hace, causará daños internos del motor.

PASO 5)
Asegurar una fuente de aire primaria. El requisito máximo es de 2,1mcm (75 pcm) a 5,5 bar (80psi). Acoplar una manguera con diámetro interior mínimo de ½” al accesorio de admisión.

PASO 6)

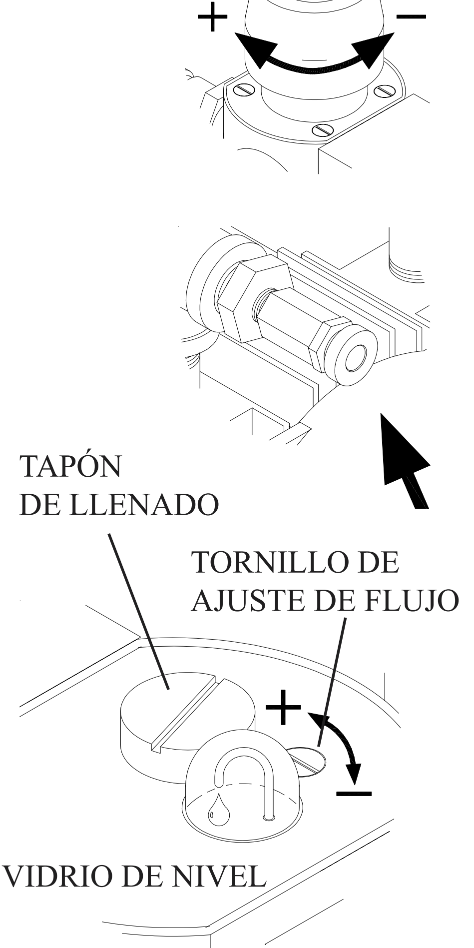
Ajustar el regulador de presión en la dirección de las agujas del reloj para aumentar y en la dirección contraria a las agujas del reloj para disminuir la velocidad del motor. Este ajuste aumentará o disminuirá la descarga de flujo de aire mcm (pcm) del compresor. Ajustar la velocidad del motor para lograr la presión de salida requerida bar (psi), como lo especifica el fabricante del respirador.

PASO 7)

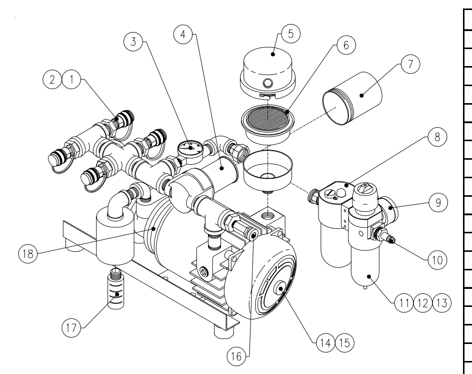
Con el compresor operando y los respiradores acoplados, aflojar la contratuerca de la válvula de alivio. Ajustar la presión de escape al ajuste recomendado por el fabricante del respirador. **NO EXCEDER una presión de escape de 1,0 bar (15psi).** Girar la perilla en la dirección de las agujas del reloj para aumentar la presión, en la dirección contraria a las agujas del reloj para disminuir la presión y apretar nuevamente la contratuerca. La unidad está lista para operar.

Nota: No girar totalmente hacia afuera la perilla de ajuste mientras que la unidad está bajo presión. Es posible que ocurra la pérdida de piezas internas.

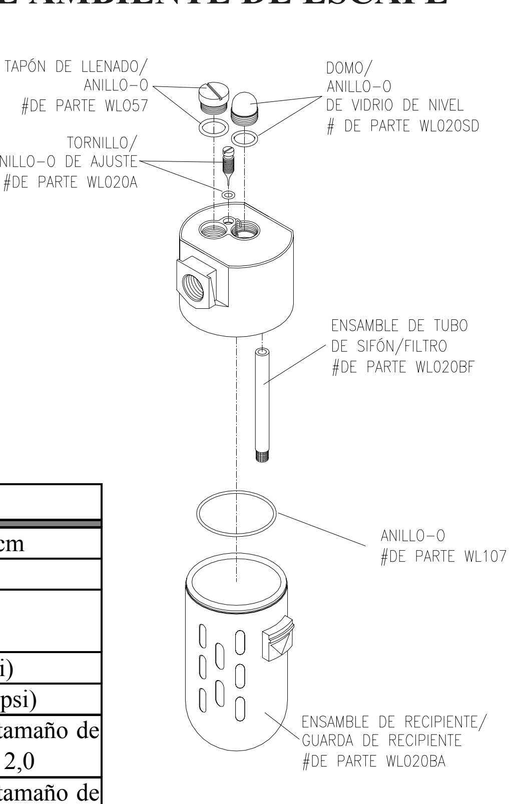
Nota: Ya se ha ajustado en fábrica la cantidad de neblina de aceite adecuada. Sin embargo, dependiendo de la viscosidad del aceite que se está usando, es posible que hagan falta pequeños ajustes. Con el compresor operando, la neblina de aceite apropiada debería ser una gota por minuto. Este tornillo de ajuste de neblina de aceite está localizado próximo a la tapa de llenado de aceite. Girar este tornillo en la dirección de las agujas del reloj para disminuir y en la dirección contraria de las agujas del reloj para aumentar el flujo de aceite.



MODELO BAC-20P - 4 BOMBAS NEUMÁTICAS DE AIRE AMBIENTE DE ESCAPE



	DESCRIPCIÓN	# DE PARTE
1	DESCONECTADOR RÁPIDO, SERIE HANSEN	QDH3SL6M
1A	DESCONECTADOR RÁPIDO, SERIE SCHRADER	QDSSL6M
2	TAPA GUARDAPOLVO, SERIE HANSEN	QDH3DCAP
2A	TAPA GUARDAPOLVO, SERIE SCHRADER	QDSDCAP
3	MANÓMETRO DEL COMPRESOR, 0 - 2,1 BAR (0-30PSI)	GA2030S
4	FILTRO DEL COMPRESOR	BAC-393
5	PORTAFILTRO DE ADMISIÓN	BAC-20FH
6	FILTRO DE ADMISIÓN	BAC-20F-1
7	CUBIERTA DE FILTROS DEL COMPRESOR	COMPA013
8	LUBRICADOR	WL020
9	MANÓMETRO DE ENTRADA, 0 - 11,0 BAR (0-160 PSI)	GA20160B
10	ACCESORIO DE ENTRADA	QDH5PL8M
11	ENSAMBLE FILTRANTE/REGULADOR	WL040
12	ENSAMBLE DE DRENAJE AUTOMÁTICO	WL024
13	ELEMENTO FILTRANTE	WL040B
14	GUARDERA DE COMPRESOR	COMPA003
15	COMPRESOR	COMPA004
16	VÁLVULA DE ALIVIO AJUSTABLE	COMPA002
17	SILENCIADOR	COMPA001
18	MOTOR NEUMÁTICO	MTR014



ESPECIFICACIONES

MODEL	BAC-20P
Salida pcm/mcm @ 0 bar (psi)	21 pcm/0,59mcm
Motor	Neumático
Numero máximo de máscaras y sombreretes usables	4/3
Presión de salida máxima	1,0 bar (15psi)
Manómetro de salida	0-2,1 bar (0-30psi)
Eficiencia de filtro de admisión	99% de eficiencia @ tamaño de partícula de micrón de 2,0
Eficiencia de filtro de compresor	95% de eficiencia @ tamaño de partícula de micrón de 0,7
Válvula de alivio	Ajustable

INVESTIGACIÓN DE AVERÍAS (MODELO BAC-20P)

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	Insuficiente presión	Verificar el manómetro en la fuente de aire comprimido para asegurar la presión de abastecimiento adecuada. Girar la perilla del regulador en la dirección de las agujas del reloj para aumentar la presión de aire al motor neumático y observar el manómetro en el regulador.
Hielo en el motor (exterior)	Humedad muy alta	Normal durante clima caliente.
	Las paletas no están lubricadas	Verificar el aceite en el lubricador.

MANTENIMIENTO

Nota: ***La mayoría de los problemas se pueden evitar manteniendo los filtros limpios. Los filtros sucios disminuyen el funcionamiento de la bomba y disminuyen la vida útil de la bomba. Inspeccionar los filtros cada 40 horas.***

1. **¡No lubricar el compresor a prueba de aceite!** Las paletas de carbón y los cojinetes del motor empacados con grasa no necesitan lubricación.
2 Sustituir regularmente los filtros de admisión y de escape.
3. Si se permite que entre en la bomba un exceso de suciedad, partículas extrañas, humedad o aceite, es posible que se peguen o agrieten las paletas. El enjuague de la bomba debería resolver esta condición. El solvente recomendado es el número de parte BAC-1001.

CÓMO LIMPIAR LAS PIEZAS INTERNAS DEL COMPRESOR

Si se permite que el compresor opere con filtros sucios, o si se almacena por más de 14 días, partículas extrañas y humedad se pueden acumular en la cámara de la bomba. Para retirar estos contaminantes, deberá enjuagarse (limpiarse) el compresor periódicamente usando un solvente de seguridad aprobado, número de pieza de Air Systems BAC-1001. El enjuague debería hacerse en un área totalmente abierta y bien ventilada.

Cómo enjuagar el compresor

1. Se debería usar protección ocular mientras se enjuaga la unidad.
2. Para enjuagar el compresor, retirar el ensamble de filtro de admisión y retirar el elemento filtrante del compresor.
3. Instalar un tapón macho en blanco en uno de los acoplamientos de conexión rápida para permitir un flujo de aire libre a través del sistema del compresor.
4. Mientras que está operando el compresor, rociar una o dos onzas de solvente de seguridad dentro del puerto de admisión de aire del compresor.
5. El enjuague debería hacerse en un área abierta, libre de chispas y humos. Operar el compresor durante un mínimo de 5 minutos antes de usar el compresor con un respirador.
6. No usar un solvente inflamable o un solvente que tenga un valor de toxicidad de 500 ppm o mayor para enjuagar la unidad. No usar un solvente que deje un residuo de petróleo.

Denegación de la garantía

El equipo fabricado por Air Systems extiende garantía al usuario original contra defectos de mano de obra o de materiales durante el uso normal por un año después de la fecha de compra. Air Systems repara o reemplaza cualquier parte que determine Air Systems que sufra de defectos en cuanto a materiales o a mano de obra, del modo que ellos seleccionen como el remedio exclusivo. Esta garantía no aplica a sistemas eléctricos o a componentes electrónicos. Se ofrece una garantía al usuario original por partes eléctricas por 90 días desde la fecha de venta. Durante el plazo de la garantía, Air Systems reparará o reemplazará los componentes electrónicos a su discreción.
AIR SYSTEMS NO DA NINGUNA OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, EN CUANTO A LA DESCRIPCIÓN, CALIDAD, COMERCIABILIDAD, APLICACIÓN CORRECTA PARA UN MOTIVO ESPECÍFICO, O CUALQUIER OTRO TEMA EN CONEXIÓN CON ESTE DOCUMENTO. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SERÁ RESPONSABLE EL VENDEDOR EN CUANTO A PÉRDIDA DE INGRESOS, CUALQUIER OTRO COSTO, GASTO, PÉRDIDA O DAÑO DIRECTO O INDIRECTO QUE OCURRA COMO RESULTADO DE DEFECTOS EN EL PRODUCTO O EN EL FALLO DEL PRODUCTO O CUALQUIER PARTE DEL MISMO.
El comprador será únicamente responsable por cumplir con todos los requisitos vigentes federales, estatales o locales de OSHA y/o de MSHA. Aunque Air Systems International cree que sus productos cumplen con los requisitos de OSHA y/o MSHA, si se operan y se mantienen como fueron embarcados de la fábrica según nuestro “manual de operación”, no extendemos garantías implícitas o expresadas de dicho cumplimiento fuera de la garantía limitada descrita en este documento. Los diseños y las especificaciones de los productos están sujetos a cambios sin notificación previa. **Revisión 2 12/98**

VUE D'ENSEMBLE

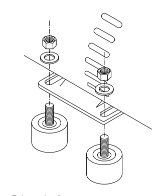
Ces pompes (compresseurs) d'air respirable à basse pression sont conçu uniquement pour **les respirateur de type à débit constant**. Ce sont des compresseurs secs, sans huile, donc sans vapeur ou pulvérisation. Il n'y a pas d'émission de monoxyde de carbone (CO). Une alarme de température ou les filtres à huile et à eau ne sont pas nécessairent comme, c'est le cas avec un compresseur traditionnel. Ces pompes à air respirable ne modifie pas la qualité de l'air ambiant, aussi il y a peu de changement dans l'humidité de l'air respiré par les utilisateurs. Ces appareils ne sont pas conçus pour filtrer le monoxyde de carbone ou aucun autre gaz toxique. La prise d'air du compresseur doit être alimentée avec de l'air pure et frais. ***Note: Chaque respirateur de type masque doivent recevoir un volume minimum de 0,11 mcm (4pcm) à la pression énoncée par le fabricant. Pour les respirateurs de type cagoule, un volume minimum d'air de 0,17mcm (6pcm) et par respirateur est requis.***

⚠ ATTENTION: Lisez et suivez attentivement les instructions suivantes.

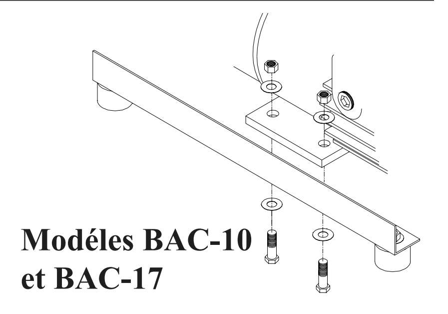
1. Ne pas utiliser de kérosène ou aucun diluant à base de pétrole pour le nettoyage du compresseur.
2. Ne pas huiler ou graisser ce type de compresseurs secs, ils sont lubrifiés à vie.
3. Ne pas faire tourner ces compresseurs dans le sens inverse de rotation; vérifier avec la flèche de direction de rotation placé sur le compresseur, surtout si vous re-câblez le moteur électrique.
4. Ne pas démarrer le compresseur sans y avoir auparavant branché au moins un respirateur sur les prises à connecteurs rapides.
5. Ces compresseurs doivent être utilisés uniquement avec des respirateurs à débit constant et basse pression. *Les respirateurs à demande sous-pression ne fonctionneront pas avec ce compresseur.*
6. Ces appareils d'aide à la respiration ne doivent pas être utilisés dans un endroit dangereux ou posant des risques pour la santé.
7. La prise d'air respirable du compresseur doit être située dans un environnement où la bonne qualitée de l'air est assurée en permanence. Jusqu'à 46 mètres (150ft) de tubes d'extensions peuvent être utilisés pour déplacer la prise d'air. Demander assistance au fabricant pour déterminer la taille du tube nécessaire pour ce genre d'installation éloignée.
8. Les tubes Vortex nécessitent de l'air à haute pression, 4,1 - 6,9 bars (60 - 100psi), et ne fonctionnent pas dans ces systèmes de compresseur de l'air respirable. Utilisez le Cool-Box™ d'Air Systems pour le refroidissement de l'air ; commandez le modèle BACB-196LP. Fournit approximativement une température de sortie de l'air de 50°.
9. Pendant son fonctionnement, les surfaces de la pompe peuvent devenir très chaudes. Ne touchez pas ces surfaces tant que l'unité n'est pas éteinte et refroidie.

INSTALLATION GENERALE ET FONCTIONNEMENT, POMPES ELECTRIQUES A AIR AMBIANT MODÉLES BAC-10, BAC-17 et BAC-20

ETAPE 1)
Installez les pieds en caoutchouc sur la(les) pompe(s) comme indiqué.
Note : Les pieds en caoutchouc sont emballés séparément en vue de leur expédition.

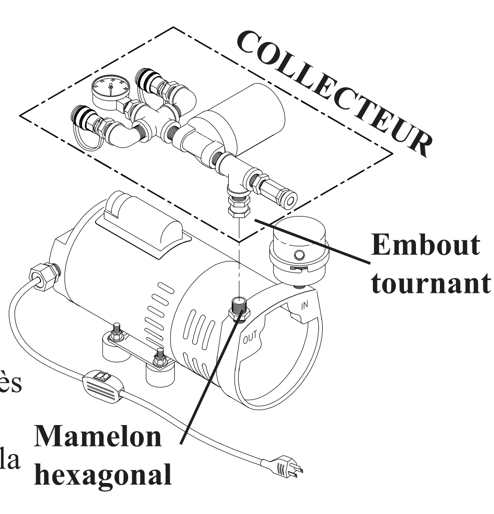


Modéle BAC-10



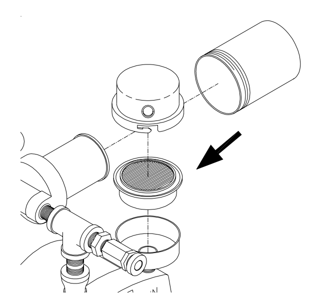
Modéles BAC-10 et BAC-17

INSTALLATION SPÉCIALE - BAC-10 SEULEMENT
Le collecteur est emballé séparément dans la même boîte. Poser le collecteur sur le compresseur avant de l'utiliser. Insérer l'embout tournant dans le mamelon hexagonal et bien serrer.



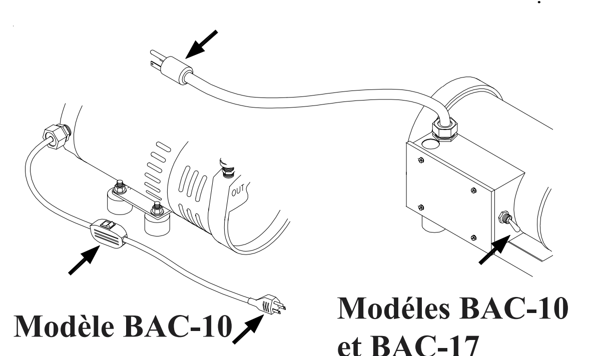
Embout tournant

Mamelon hexagonal



ETAPE 2)
Vérifiez que le filtre d'admission ne contient aucun excès de poussière et changez-le si nécessaire. Placez le compresseur <u>dans un environnement propre</u>, à l'abri de la poussière, de la buée, des vapeurs et des émanations.

ETAPE 3)
Utilisez <u>uniquement des appareils respirateurs de Type C à débit constant</u>. Montez le(s) tuyau(x) et le(s) masque(s) sur le système avant de démarrer l'unité. S'ils sont omis, le moteur interne sera endommagé.



Modèle BAC-10

Modéles BAC-10 et BAC-17

ETAPE 4)
Assurez-vous que l'ampérage du service électrique est conforme aux spécifications du moteur électrique. Branchez le cordon d'alimentation dans une prise de 120 VCA et mettez l'interrupteur en position « on ». ***Note : Si des rallonges sont utilisées, elles doivent être mesurées conformément aux spécifications NCA***.

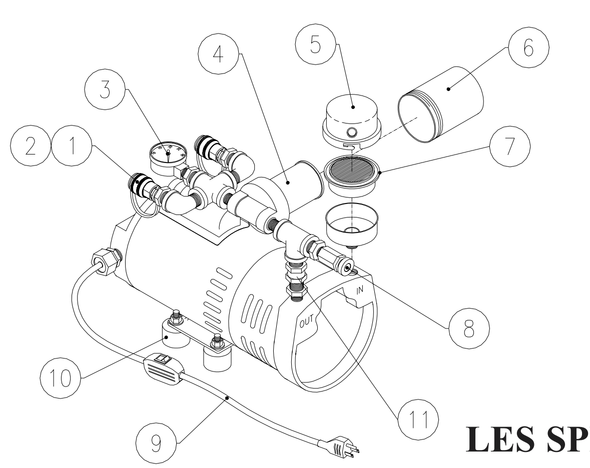
ETAPE 5)
Alors que le compresseur est en marche et que les respirateurs sont montés, desserrez l'écrou freiné de la soupape de sûreté. Ajustez la pression de sortie selon le paramètre recommandé par le fabricant du respirateur.

BOUCHON DE REMPLISSAGE

<u>NE PAS DEPASSER une pression de sortie de 1,0 bar (15psi) (Modèles BAC-17 et BAC-20)</u>.
<u>NE PAS DEPASSER une pression de sortie de 0,8 bar (12psi) (Modèle-10)</u>.

Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour resserrer l'écrou freiné. L'unité est maintenant opérationnelle. ***Note : Ne pas tirer complètement le bouton de réglage pendant que l'unité est pressurisée. La perte de pièces internes pourrait en résulter.***

MODÈLE BAC-10 - POMPE A AIR AMBIANT A 2 SORTIES

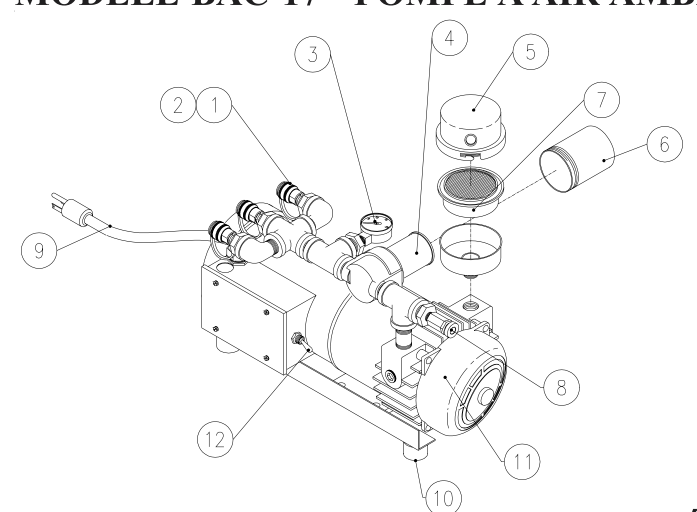


	DESCRIPTION	PIECE No.
1	DECONNEXION RAPIDE, SERIE HANSEN	QDH3SL6M
1A	DECONNEXION RAPIDE, SERIE SCHRADER	QDSSL6M
2	CHAPEAU FILETE, SERIE HANSEN	QDH3DCAP
2A	CHAPEAU FILETE, SERIE SCHRADER	QDSDCAP
3	MANOMETRE, 0-2,1 BAR (0-30 PSI)	GA2030S
4	FILTRE DE COMPRESSEUR	BAC-393
5	SUPPORT DE FILTRE D'ADMISSION DE L'AIR	BAC-10FH
6	BOITE DE FILTRE DE COMPRESSEUR	COMPA013
7	FILTRE D'ADMISSION D'AIR	BAC-10F-1
8	SOUPAPE DE REGULATION/SURETE	COMPA002
9	CORDON D'ALIMENTATION	ELCB020
10	PIED EN CAOUTCHOUC	HDWR025
11		ST88AMFV

LES SPÉCIFICATIONS

MODELE	BAC-10
Sortie pcm/mcm @ 0 bar (psi)	9 pcm/0,25 mcm
Moteur H.P. HP/kw	Electrique - 0,75/0,56
Amps (115 VAC)	10
Nombre max. de masques/capots utilisables	2/1
Pression de sortie maximale	0,8 bar (12psi)
Manomètre de sortie	0 - 2,1 bar (0 -30psi)
Efficacité du filtre d'admission	99% d'efficacité à une taille de particule de 2,0 microns
Efficacité du filtre de compress	95% d'efficacité à une taille de particule de 0,7 microns
Soupape de sûreté	Réglable

MODÈLE BAC-17 - POMPE A AIR AMBIANT A 3 SORTIES

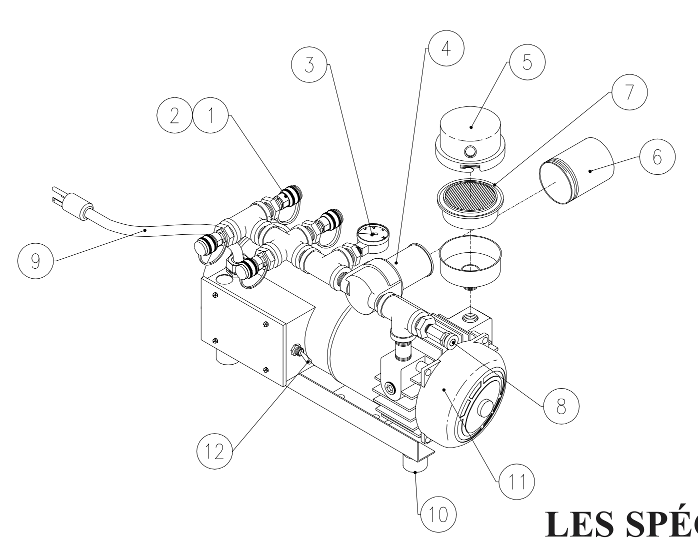


	DESCRIPTION	PIECE No.
1	DECONNEXION RAPIDE, SERIE HANSEN	QDH3SL6M
1A	DECONNEXION RAPIDE, SERIE SCHRADER	QDSSL6M
2	CHAPEAU FILETE, SERIE HANSEN	QDH3DCAP
2A	CHAPEAU FILETE, SERIE SCHRADER	QDSDCAP
3	MANOMETRE, 0-2,1 BAR (0-30 PSI)	GA2030S
4	FILTRE DE COMPRESSEUR	BAC-393
5	SUPPORT DE FILTRE D'ADMISSION DE L'AIR	BAC-20FH
6	BOITE DE FILTRE DE COMPRESSEUR	COMPA013
7	FILTRE D'ADMISSION D'AIR	BAC-20F-1
8	SOUPAPE DE REGULATION/SURETE	COMPA002
9	CORDON D'ALIMENTATION	ELCB002
10	PIED EN CAOUTCHOUC	HDWR025
11	FLASQUE DE COMPRESSEUR	COMPA003
12	BOUTON MARCHE/ARRET	ELSW021

LES SPÉCIFICATIONS

MODELE	BAC-17
Sortie pcm/mcm @ 0 bar (psi)	17 pcm/0,48 mcm
Moteur H.P. HP/kw	Electrique - 1,5/1,12
Amps (115 VAC)	13,6
Nombre max. de masques/capots utilisables	3/2
Pression de sortie maximale	1,0 bar (15psi)
Manomètre de sortie	0 - 2,1 bar (0-30psi)
Efficacité du filtre d'admission	99% d'efficacité à une taille de particule de 2,0 microns
Efficacité du filtre de compress	95% d'efficacité à une taille de particule de 0,7 microns
Soupape de sûreté	Réglable

MODÈLE BAC-20 - POMPE A AIR AMBIANT A 4 SORTIES



	DESCRIPTION	PIECE No.
1	DECONNEXION RAPIDE, SERIE HANSEN	QDH3SL6M
1A	DECONNEXION RAPIDE, SERIE SCHRADER	QDSSL6M
2	CHAPEAU FILETE, SERIE HANSEN	QDH3DCAP
2A	CHAPEAU FILETE, SERIE SCHRADER	QDSDCAP
3	MANOMETRE, 0-2,1 BAR (0-30 PSI)	GA2030S
4	FILTRE DE COMPRESSEUR	BAC-393
5	SUPPORT DE FILTRE D'ADMISSION DE L'AIR	BAC-20FH
6	BOITE DE FILTRE DE COMPRESSEUR	COMPA013
7	FILTRE D'ADMISSION D'AIR	BAC-20F-1
8	SOUPAPE DE REGULATION/SURETE	COMPA002
9	CORDON D'ALIMENTATION	ELCB002
10	PIED EN CAOUTCHOUC	HDWR025
11	FLASQUE DE COMPRESSEUR	COMPA003
12	BOUTON MARCHE/ARRET	ELSW021

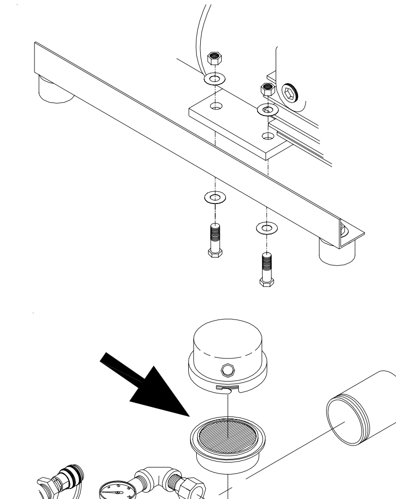
LES SPÉCIFICATIONS

MODELE	BAC-20
Sortie pcm/mcm @ 0 bar (psi)	21 pcm/0,59 mcm
Moteur H.P. HP/kw	Electrique - 2/1,49
Amps (115 VAC)	20
Nombre max. de masques/capots utilisables	4/3
Pression de sortie maximale	1,0 bar (15psi)
Manomètre de sortie	0 - 2,1 bar (0-30psi)
Efficacité du filtre d'admission	99% d'efficacité à une taille de particule de 2,0 microns
Efficacité du filtre de compress	95% d'efficacité à une taille de particule de 0,7 microns
Soupape de sûreté	Réglable

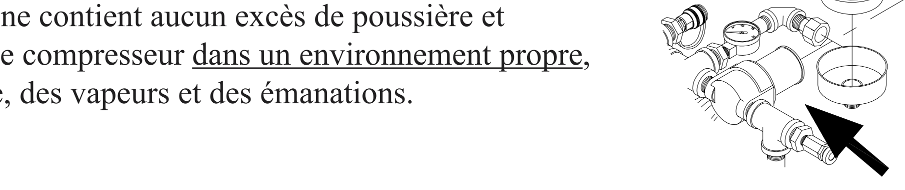
RECHERCHE DE PANNE (MODÉLES BAC-10, BAC-17 et BAC-20)

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Absence ou réduction de débit/pression d'air	Filtre d'admission/d'échappem	Vérifiez si les filtres d'admission et d'échappement contiennent des débris ou s'ils sont pollués. Remplacez-les si nécessaire.
	Régulateur mal réglé	Ajustez le régulateur conformément à la pression recommandée par le fabricant du respirateur
	Palettes encrassées	Nettoyez les palettes avec un solvant de sécurité
	Le raccord du tuyau du masque respiratoire n'est pas fixé correctement	Vérifiez le branchement
Mauvais goût ou mau	Emplacement de la pompe à air ambiant	Déplacez le compresseur ou utilisez un montage de snorkel d'admission à distance
Le compresseur ne démarre pas	Possibilité de fusible sauté	Vérifiez si des fusibles ont sauté dans le panneau de disjoncteurs
	Taille inadéquate de cordon prolongateur	Assurez le mesurage correct du câble (consultez le guide de NCA)
	Moteur extrêmement chaud a	La surcharge thermique s'est peut être déclenchée ; laissez-lui le temps de refroidir et essayez de redémarrer.
	Pression réglée sur haut	Rétablissez la pression

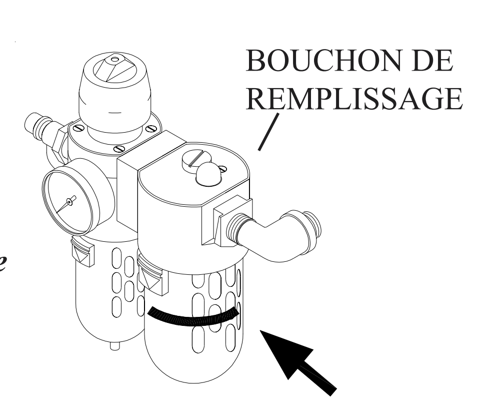
INSTALLATION GENERALE ET FONCTIONNEMENT, POMPE PNEUMATIQUE A AIR AMBIANT MODÈLE BAC-20P



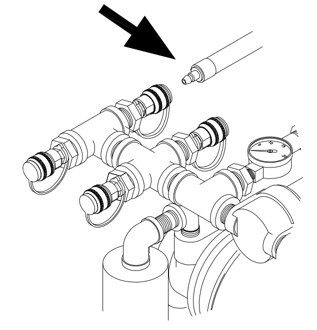
ETAPE 1)
Installez les pieds en caoutchouc sur la(les) pompe(s) comme indiqué. ***Note : Les pieds en caoutchouc sont emballés séparément en vue de leur expédition.***



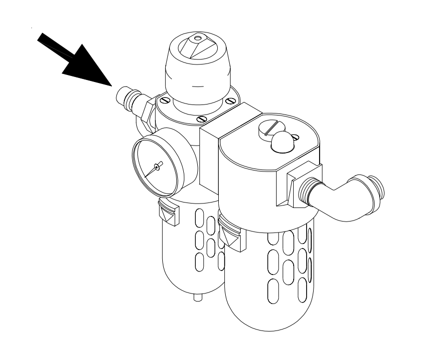
ETAPE 2)
Vérifiez que le filtre d'admission ne contient aucun excès de poussière et changez-le si nécessaire. Placez le compresseur <u>dans un environnement propre</u>, à l'abri de la poussière, de la buée, des vapeurs et des émanations.



ETAPE 3)
Assurez-vous que le niveau du lubrificateur a atteint le niveau plein recommandé ; ajoutez de l'huile si nécessaire. L'huile recommandée par le fabricant est l'huile de moteur automobile SAE N° 10 ***Note : Le niveau d'huile dans le bol doit atteindre un volume de remplissage entre ½ et ¾.***



ETAPE 4)
Utilisez <u>uniquement des appareils respirateurs de Type C à débit constant</u>. Montez le(s) tuyau(x) et le(s) masque(s) sur le système avant de démarrer l'unité. S'ils sont omis, le moteur interne sera endommagé.



ETAPE 5)
Assurez une source principale d'air. Maximum requis 2,1 mcm (75 cfm) à 5,5 bar (80psi). Raccordez un tuyau de diamètre intérieur de ½ pouce au raccord d'entrée.

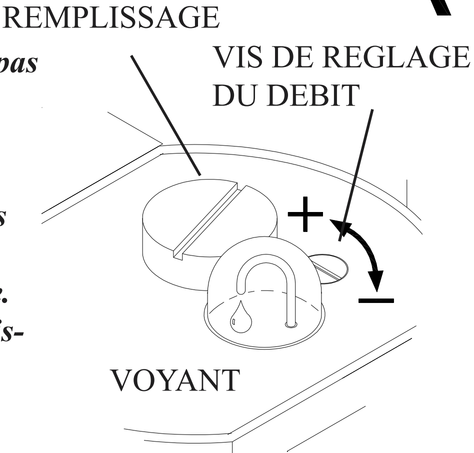
ETAPE 6)
Ajustez le régulateur de pression, dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse du moteur, dans le sens inverse pour la diminuer. Ce réglage augmente ou diminue le débit de sortie de l'air mcm (cfm) du compresseur. Réglez la vitesse du moteur pour obtenir la pression nécessaire bar (psi) de sortie comme indiqué par le fabricant du respirateur.

ETAPE 7)
Alors que le compresseur est en marche et que les respirateurs sont montés, desserrez l'écrou freiné de la soupape de sûreté. Ajustez la pression de sortie selon le paramètre recommandé par le fabricant du respirateur. **NE PAS DEPASSER une pression de sortie de 1,0 bar (15psi).** Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour resserrer l'écrou freiné. L'unité est maintenant opérationnelle.

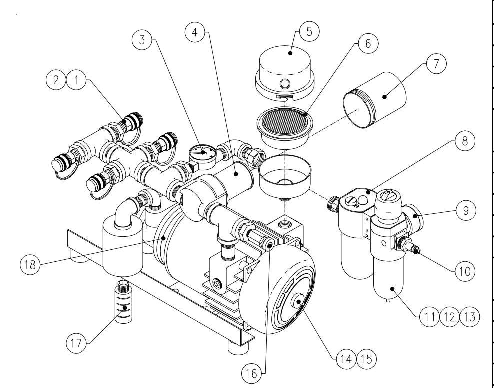


Note : Ne tirez pas complètement le bouton de réglage tant que l'unité n'est pas pressurisée. La perte de pièces internes pourrait en résulter.

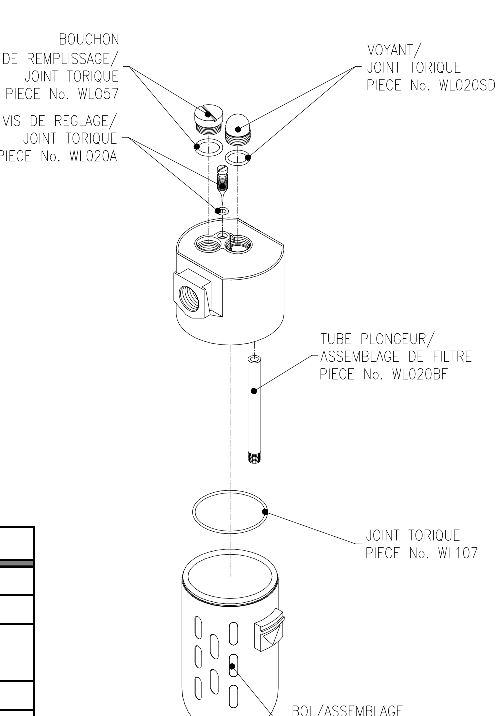
Note : Le volume approprié de vapeur d'huile a déjà été prédéfini par le fabricant. Cependant, en fonction de la viscosité de l'huile utilisée, de légers réglages peuvent s'avérer nécessaires. Lorsque le compresseur est en marche, le volume approprié de vapeur d'huile doit être d'une goutte par minute. La vis de réglage de la vapeur d'huile est située à côté du bouchon de remplissage de l'huile. Tournez cette vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le débit d'huile ou dans le sens inverse pour le diminuer.



MODELE BAC-20P - POMPE À AIR AMBIANT PNEUMATIQUE A 4 SORTIES



	DESCRIPTION	PIECE No.
1	DECONNEXION RAPIDE, SERIE HANSEN	QDH3SL6M
1A	DECONNEXION RAPIDE, SERIE SCHRADER	QDSSL6M
2	CHAPEAU FILETE, SERIE HANSEN	QDH3DCAP
2A	CHAPEAU FILETE, SERIE SCHRADER	QDSCAP
3	MANOMETRE DECOMPRESSEUR, 0-2,1 BAR (0-30 PSI)	GA2030S
4	FILTRE DE COMPRESSEUR	BAC-393
5	SUPPORT DE FILTRE D'ADMISSION DE L'AIR	BAC-20FH
6	FILTRE D'ADMISSION	BAC-20F-1
7	COUVERCLE DE FILTRE DE COMPRESSEUR	COMPA013
8	LUBRIFICATEUR	WL020
9	ADMISSION DE MANOMETRE, 0,11 BAR (0-160 PSI)	GA20160B
10	RACCORD D'ADMISSION	QDH5PL8M
11	MONTAGE FILTRE REGULATEUR	WL040
12	MONTAGE AUTO-DRAIN	WL024
13	ELEMENT DE FILTRE	WL040B
14	FLASQUE DE COMPRESSEUR	COMPA003
15	COMPRESSEUR	COMPA004
16	REGLAGE DE LA SOUPAPE DE SURETE	COMPA002
17	POT D'ECHAPPEMENT	COMPA001
18	MOTEUR PNEUMATIQUE	MTR014



LES SPÉCIFICATIONS

MODELE	BAC-20P
Sortie pcm/mcm @ 0 bar (psi)	21 pcm/0,59 mcm
Moteur	Pneumatique
Nombre max. de masques/capots utilisables	4/3
Pression de sortie maximale	1,0 bar (15psi)
Manomètre de sortie	0 - 2,1 bar (0-30psi)
Efficacité du filtre d'admission	99% d'efficacité à une taille de particule de 2,0 microns
Efficacité du filtre de compress	95% d'efficacité à une taille de particule de 0,7 microns
Soupape de sûreté	Réglable

RECHERCHE DE PANNE (MODÈLE BAC-20P)

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
e moteur ne démarre p	Pression insuffisante	Vérifiez la source d'air comprimée à l'aide du manomètre et assurez-vous que la pression d'alimentation est correcte. Tournez le bouton de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression au moteur pneumatique et vérifier le manomètre sur le régulateur.
Le moteur gèle (extéri	Humidité très élevée	Normal en période chaude
	Pas de lubrification dans les p	Vérifiez qu'il y a de l'huile dans le lubrificateur

MAINTENANCE

Note : La plupart des problèmes peuvent être évités en veillant à ce que les filtres soit propres. Des filtres encrassés diminuent la performance de la pompe et diminuent la durée de service de la pompe. Inspectez les filtres toutes les 40 heures.

1. **Ne pas lubrifier le compresseur qui ne contient pas de l'huile !** Les palettes de carbone et les paliers du moteur graissés ne nécessitent pas de lubrification.
2. Remplacez les filtres d'admission et d'échappement régulièrement.
3. La palette peut adhérer ou se briser si un excès de poussière, de particules étrangères, d'humidité ou d'huile pénètre la pompe. Le rinçage de la pompe résoudra ce problème. Le solvant conseillé est la pièce No. BAC-1001.

NETTOYAGE DES PIÈCES INTERNES DU COMPRESSEUR

Si le compresseur fonctionne avec des filtres encrassés ou stockés pendant plus que 14 jours, des particules étrangères et de l'humidité peuvent s'accumuler dans la caisse de pompe. Pour éliminer ces agents polluants, le compresseur doit faire l'objet d'un rinçage (nettoyage) de façon périodique, à l'aide d'un solvant de sécurité approuvé, par exemple la pièce Air Systems No. BAC-1001. Le rinçage doit s'effectuer dans un espace ouvert et bien ventilé.

Rinçage du compresseur

1. Des lunettes de protection sont obligatoires pendant le rinçage de l'unité.
2. Pour rincer le compresseur, retirez l'assemblage des filtres d'admission et l'élément de filtre du compresseur.
3. Installez une prise male dans l'un des couplages de raccord rapide pour permettre à l'air de passer librement à travers le système de compresseur.
4. Pendant que le compresseur fonctionne, vaporisez un ou deux onces de solvant de sécurité dans l'accès d'admission d'air du compresseur.
5. Le rinçage doit s'effectuer dans un espace ouvert, à l'abri des étincelles et des flammes. Faites fonctionner le compresseur pendant au moins cinq minutes avant d'utiliser le compresseur avec un respirateur.
6. N'utilisez pas un solvant inflammable ni un solvant d'une toxicité supérieure ou égale à 500ppm pour rincer l'unité. N'utilisez pas de solvant qui laisse un dépôt de pétrole.

Limitations de la garantie

Les produits manufacturés par Air Systems comportent, pour le premier acheteur, une garantie contre tout vice de fabrication ou défaut de matériau, à condition d'être utilisés comme prévu, et ce pour une durée d'un an à compter de la date d'achat. Si Air Systems estime qu'un composant présente un vice de fabrication ou un défaut de matériau, ce composant sera réparé ou remplacé à sa discrétion, et cela constituera le seul recours possible. Cette garantie ne s'applique pas aux ensembles électriques ni aux éléments électroniques. Les pièces électriques sont couvertes par une garantie de 90 jours à compter de la date d'achat, et ce uniquement pour le premier acheteur. Durant la période de garantie, les composants électriques seront réparés ou remplacés à la discrétion d'Air Systems.

AIR SYSTEMS N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU TACITE, QUANT À LA DESCRIPTION, LA QUALITÉ, LA VALEUR MARCHANDE, LA CONVENANCE À UN USAGE PARTICULIER, OU TOUTE AUTRE FONCTION LIÉE AU PRODUIT CI-JOINT. LE VENDEUR NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES PERTES DE REVENUS NI DES AUTRES COUTS DIRECTS OU INDIRECTS, NI ENCORE DES DÉPENSES, PERTES OU DOMMAGES ENCOURUS EN RAISON DU VICE DE FABRICATION DU PRODUIT OU DE LA DÉFAILLANCE MÉCANIQUE DE CE DERNIER, OU ENCORE DE TOUTE PIÈCE DONT IL EST CONSTITUÉ.

Il incombe entièrement à l'acheteur de se conformer aux directives des organismes réglementaires en vigueur au niveau fédéral, provincial ou municipal. Air Systems International estime que ses produits respectent les normes de l'OSHA et de MSHA dans la mesure où ses produits sont utilisés et entretenus selon l'état dans lequel ils se trouvaient à leur sortie d'usine, et en conformité avec le manuel d'utilisation. Aucune garantie tacite ou expresse n'est exprimée, si ce n'est celle qui est contenue dans les présentes. Les modèles ou données techniques peuvent être modifiés sans préavis. **Révision 2 12/98**